

BEDRIJF IN JE BUS

Laurie Drieënhuizen
woont in Amersfoort
heeft een Mercedes 409
uit 1976

BusGordijn



- wat voor bedrijf heb je?

Mijn bedrijf heet BusGordijn. Ik maak gordijnen met ingenaaide magneten, vooral voor Mercedes bussen van Dubbellucht. Ze worden precies op maat gemaakt voor o.a. de Mercedes Dudo, Vario/Ecovan en Bremer. Door de ingenaaide magneten heb je geen gordijnrails of andere bevestiging nodig.

- wanneer ben je begonnen?

In februari 2018.

- hoe ben je tot je bedrijfsnaam gekomen?

Ik wilde graag een makkelijke naam, die goed blijft hangen. Ik had bedacht dat het woord magneten er niet in moest, omdat dit de oplossing is. Mensen zoeken vaak op het probleem, dus het woord Bus en Gordijn moesten erin. Dat werd dus BusGordijn. Ik ben nog steeds blij met deze naam, en ook dat www.busgordijn.nl nog vrij was toen ik begon.

- waarom doe je wat je doet?

Dat begon natuurlijk met gordijnen voor mijn eigen bus, een Mercedes 409. Ik ben geen goede klusser maar wel handig met de naaimachine, ik wilde dus niet boren in de bus om gordijnrails op te hangen.



Door de magneten in de gordijnen zelf te naaien, had ik geen ophangstelsel nodig in de bus en hoefde ik dus niet te klussen. Ik bedacht me dat het grootste gedeelte van de mensen met een bus precies het tegenovergestelde is van mij: wel handig met klussen maar niet handig met de naaimachine. Dit leek me de perfecte doelgroep. Bovendien, de mensen die zo hard aan hun bus hebben gewerkt zouden het toch ook zonde vinden om te moeten boren in de bus om hun gordijnen op te hangen. Nu hoef je de bus niet meer te beschadigen.

www.busgordijn.nl

Ik ben ook actief op Instagram en Facebook onder @busgordijn



1. Hoe kwam je op het idee in en vanuit een bus te werken?

Sinds 2004 reis ik elke zomer mee met theaterfestival De Parade. Ik werk in een restaurant op het festival en woon dan twee maanden in mijn bus op campings in Den Haag, Utrecht en Amsterdam. Toen ik BusGordijn begon in 2018 kwamen er direct veel bestellingen, ik ben meteen gaan bedenken hoe ik De Parade en BusGordijn kon blijven combineren. Dat kon door heel BusGordijn mee te nemen in mijn bus, en buiten op de camping te blijven naaien. Heel BusGordijn verhuist dus mee: alle mallen, de naaimachine, stoffen, magneten, de verzenddozen, de strijkbout, de strijkplank. Inmiddels is 2/3 in mijn bus



voor BusGordijn en 1/3 van de spullen voor mij en mijn zoon om in de bus te kunnen wonen. Op elke camping zet ik mijn naaimachine op mijn biertafel voor de bus en blijf ik de bestellingen maken. De gordijnen die af zijn bewaar ik op de ramen van mijn eigen bus, soms hangen er 5 gordijnen over elkaar. Dat is het voordeel van de magneten.

2. Hoe ben je aan je bus gekomen? Heb je een bus omgebouwd en hoe heb je dat aangepakt, of heb je een bestaande inrichting gebruikt?

Ik had 12 jaar lang een caravan om mee naar de Parade te gaan, maar die werd ineens afgekeurd een paar dagen voordat ik naar het festival zou gaan. Heel spontaan heb ik toen besloten 'dan koop ik wel een bus'. Dat was sowieso mijn droom, maar ik heb geen rijbewijs, dus ik had dat plan nog nooit uitgevoerd. Een collega van mij had een 508 en zijn bus vond ik altijd erg mooi. Een vriend van mij is op Marktplaats gaan zoeken en vond deze voormalige brandweerbus, een Mercedes 409, bij Brandweer op Weg. De volgende ochtend zijn we naar Haps gereden en binnen 24 uur nadat mijn caravan was afgekeurd had ik deze bus gekocht. De avond voordat ik naar de Parade zou gaan hebben we de bus uit Haps opgehaald. Mijn ex bouwde de volgende dag binnen een half uur een bed in de bus. Hij haalde het bed uit mijn

BEDRIJF IN JE BUS | vervolg

caravan, kortte deze tien centimeter in en plaatste het in de bus. Het matras uit de caravan paste er nog steeds op. Meteen daarna vertrokken we met mijn bus, zijn caravan erachter en met onze zoon (Mas) naar De Parade.

Nu drie jaar later heb ik nog steeds niets verbouwd in mijn bus. Een bank zat er nog in, en nu dus een bed. Met kistjes maak ik een kast. En tijdens het rijden stapel ik die op, zodat ik er fietsen in kwijt kan. Heel BusGordijn en mijn eigen spullen passen in kratten. Mijn bed staat vrij hoog waardoor ik ze opgestapeld kwijt kan. Er passen 16 Sligro kratten onder mijn bed, ideaal als opbergruimte. Als ik eenmaal sta, staan de matten en strijkplank tegen het dashboard. Naaien doe ik buiten voor de bus, het luik staat dan altijd open, daar staat mijn naaimachine en alle andere spullen die ik nodig heb.

3. Moet je bus aan speciale eisen voldoen?

Naast alle spullen die erin moeten passen, moet ik er ook in kunnen wonen en slapen met mijn zoon. Eerst was ik van plan een bed in de cabine te bouwen voor hem, maar omdat mijn matten en strijkplank daar moeten staan, slaapt hij bij mij in bed. Ik heb co-ouderschap met mijn



ex en we werken allebei op De Parade, dus Mas slaapt de halve week bij mij in bed in de bus en de andere helft van de week in de caravan van zijn vader die een stukje verderop staat op de camping.

Voldoende opslagruimte is het enige waar de bus aan moet voldoen voor BusGordijn, dus de ruimte onder mijn bed is top. En vanuit het luik kan ik overal bij.

4. Doe je dit fulltime het hele jaar rond?

Ik ben fulltime bezig met BusGordijn. Negen maanden per jaar vanuit huis en drie maanden per jaar vanuit mijn

bus. In juli en augustus vanaf de camping op De Parade, een rondreizend festival. Zo verhuis ik dan elke zomer van Den Haag, naar Utrecht en vandaar naar Amsterdam. Daarna blijf ik de hele maand september nog in mijn bus. Ik pak dan niks uit maar rijd meteen door naar een camping in Soest. Vanaf die camping blijf ik doorwerken aan BusGordijn en maak ik alle bestellingen buiten in het bos. Mijn zoon kan ik dan makkelijk op de fiets naar zijn school in Amersfoort brengen.



5. Wat vind je het leukst aan je bedrijf in/ vanuit de bus en wat het minst leuke?

Het leukste van werken vanuit de bus is dat ik de hele zomer buiten kan werken. Ik moet er niet aan denken om de hele zomer binnen te zitten. Ik ben blij dat het lukt om alles te blijven combineren: drie maanden per jaar in mijn bus wonen, op de Parade blijven werken en BusGordijn door laten draaien.

En ook in combinatie met mijn zoon: co-ouderschap op de camping. Hij gaat ook naar school op het festival: elke dag komt daar de Rijdende School de camping opgereden. Een school voor circus- en kermiskinderen, waar hij les krijgt in een bus.

Het minst leuke is dat het soms ook echt onhandig is; als het ineens hard gaat waaien of regenen kan ik niet buiten achter de naaimachine zitten. En op de camping in Soest moet ik de stoffen strijken in het sanitair gebouw omdat anders de stroom eruit klapt.



7. Wat wil je verder nog kwijt dat interessant voor de lezers is?

Ik maak hele handige gordijnen voor Mercedes bussen, ze zijn precies op maat, met ingenaaide magneten, verduisterend en je hebt keuze uit meer dan 700 stoffen. Ze zijn te bestellen via de website van BusGordijn.

6. Heb je tips voor mensen die ook de bus willen gebruiken voor hun bedrijf?

Gewoon doen! Laat je niet tegenhouden door twijfels maar denk in oplossingen en mogelijkheden.



Omdat ik zoveel leuke klanten heb met mooie verhalen over hun eigen bus, ben ik de rubriek 'BusVerhalen' begonnen op mijn website. Hier worden klanten geïnterviewd over hun bus: fanatieke klussers die een perfect huis op wielen bouwen, mensen die met het hele gezin in hun bus wonen in het buitenland of mensen die voor onbepaalde tijd op avontuur gaan met hun bus. De interviews zijn te lezen op www.busgordijn.nl/busverhalen.

UPDATE

Deze zomer zal er vanwege Corona heel anders uitzien want de festivals zijn natuurlijk afgelast. Voor het eerst na 17 jaar ben ik niet de hele zomer op de Parade; voor mijn zoon is dit de eerste keer in zijn leven. Alle bestellingen voor BusGordijn bleven gelukkig gewoon doorlopen tijdens de corona crisis en zoals elk voorjaar is het ook nu gewoon druk met bestellingen. Ik ben gelukkig niet afhankelijk van de Dubbellucht weekenden, alles gaat online via de website. Deze zomer zal voor het eerst de naaimachine thuis in mijn werkkamer blijven staan en blijf ik vanuit huis BusGordijnen maken. In plaats van drie maanden weg met de bus worden het nu een paar korte vakanties met de bus, maar zonder de naaimachine. BusGordijnen bestellen deze zomer kan gewoon via www.busgordijn.nl